

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID (m)	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
LA SERENA Helipuerto Publi-G SHPG	29 55 32,8 S 71 16 05 W Km 470,2 de la ruta 5 norte	8 26	TLOF 36,75 x 28,50 Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	ASPH Tipo: Superficie	5.000	NIL	WDI	HJ	Pedro Godoy A. PVT TEL 51254333 CEL 96995974
LA SERENA/ Helipuerto Publi-G - Los usuarios deberán establecer comunicación y coordinación aeronáutica con la Serena TWR y/o modalidad TIBA desde otras ubicaciones. - Orientación Magnética 270 grados.									
LAS CONDES/ Helipuerto Edificio CorpGroup SHGR	33 24 16 S 70 34 25 W 450 m SE del Paque Arauco	746 2448	TLOF Cuadrado 18 x 18 m Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	Hormigón Tipo: Elevado	5.000	NIL	WDI	HJ	Jaime Fernández PVT CLR uso vía TEL TEL 26606020.
LAS CONDES/Helipuerto Edificio CorGroup: - Los usuarios deberán tomar contacto previo al vuelo en horario funcionamiento AD Eulogio Sánchez (SCTB), Tobaraba TWR 118.7 MHz. Fuera del horario AD SCTB tomar contacto con Santiago Centro en 122.4 MHz ó 119.7 MHz. - El Helipuerto es considerado como de un entorno hostil, por la gran cantidad de edificaciones en altura que lo circunda hacia el S, E y W, sin embargo, posee una zona lo suficientemente ancha y de gran longitud que permite efectuar aterrizaje forzoso sin que exista un riesgo importante - Se estima que la operación de cualquier tipo de helicópteros tanto para la aproximación como su despegue, debería planificarse desde y hacia el N, NE ó NW. - Por la existencia de un sector despejado y amplio, de reducido tránsito peatonal, que puede ser utilizado como zona planificada para realizar un procedimiento autorrotativo o de aterrizaje de precaución para todo tipo de helicóptero, sea éste monomotor o bimotor. - Este helipuerto puede ser operado por helicópteros clase performance 1, 2 y 3 (Categoría A y B) respetando los ejes de aproximación y despegue señalados y que operen dentro de las limitaciones operacionales de la aeronave a utilizar según el Manual de Vuelo y su tripulación entrenada y capacitada para operar en helipuertos en altura. - Orientación Magnética 030°-210°									
LAS CONDES Helipuerto Edificio Itaú SHEC	33 24 59 S 70 35 37 W Azotea Edificio BankBoston	692 2270	TLOF Círculo 16 m diámetro Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	Hormigón Tipo: Elevado	5.000	YES	WDI LGT Equipo Mínimo SSEI	H24	Juan L. Garberí M. PVT CLR uso vía TEL TEL 223219030 CEL +56931989663 lucas.garberi@procuratio.cl
LAS CONDES/Helipuerto Edificio Itaú - Helipuerto ubicado en Entorno Hostil Congestionado, cuyos ejes de aproximación son en lo general, desde el norte y desde el sur dependiendo de las condiciones de viento reinante. - Helipuerto solo puede ser operado por helicópteros bimotores, clase performance 1 ó categoría A, que vuelen dentro de las limitaciones operacionales de la aeronave, de acuerdo al manual de vuelo del fabricante y que su tripulación se encuentre entrenada y capacitada para operar en helipuertos en altura. - La operación de helicópteros monomotores en este helipuerto, estará autorizada, solo a operaciones en casos de emergencias o catástrofes. - Para Operación los usuarios deberán establecer comunicación con Tobaraba Torre. - Las tripulaciones deben mantener en todo momento una visualización de los otros helicópteros en la zona, considerando la existencia de dos (2) helipuertos certificados (uno al NE y el otro al SE) a 510 m y 210 m respectivamente. - Orientación Magnética HLP 003/183 grados.									
LAS CONDES Helipuerto Clínica San Carlos de Apoquindo SHUC	33 24 02.2 S 70 30 28.33 W 850 m al SW del Estadio San Carlos de Apoquindo	923 3028	TLOF 20 x 16 m Punto Toma Contacto 12 x 12 m	Adoquín Tipo: Superficie	30.000	NIL	WDI	HJ	Diego Guzmán Puerta. PVT TEL 227548710 CEL +56975819937 dguzmanp@ucchristus.cl
LAS CONDES/Helipuerto Clínica San Carlos de Apoquindo - El emplazamiento del helipuerto es considerado como "Entorno Hostil", debido a la alta densidad poblacional del sector y la cercanía de edificaciones de mediana altura, por lo que puede ser utilizado solamente por helicópteros que deben operar en todo momento en Categoría A, Clase de Performance 1 y 2, ya que no existe zonas contiguas en las que sea posible efectuar con seguridad un aterrizaje forzoso. - A lo anteriormente señalado, se deben considerar, además, las restricciones operacionales establecidas en el manual de vuelo de la respectiva aeronave. - Hacia el costado norte, se informa la existencia de un estacionamiento vehicular, al mismo nivel de la plataforma, no considerado como obstáculo. - El Helipuerto podrá ser utilizado solamente para aeronaves que realizan el trabajo aéreo de ambulancia aérea y rescate aéreo en operaciones diurnas. - En consideración al viento predominante sobre la plataforma del helipuerto y los obstáculos existentes conformadas por viviendas habitacionales en el sector norte y sur-oeste, edificio DUOC UC sector Este y edificio Clínica UC sector oeste, se estima que los ejes de aproximación y despegue serían entre los rumbos 230° y 270° y por rotación del viento general norte-este, entre los 050° y 080°. - Las aeronaves no podrán sobrevolar durante sus fases de aproximación o despegue las viviendas habitacionales ubicadas en el sector norte y sur-oeste de la plataforma. - Los helicópteros deberán operar según el manual de vuelo del fabricante y respetando las condiciones mínimas de meteorología para vuelos con referencia visual.									
LAS CONDES Helipuerto Edificio Isidora El Bosque SHOR	33 24 52.1 S 70 36 5.1 W 6 Km al E Centro de Santiago Azotea del Edificio	714 2343	TLOF Círculo 8 m diámetro Punto Toma Contacto Rectángulo 15 x 23 m.	Hormigón Tipo: Elevado	6.000	NIL	WDI	HJ	Fernando Urrutia Mery PVT TEL +56 222805400 Email claudio.sandoval@cbre.com
LAS CONDES/Helipuerto Edificio Isidora El Bosque - Debido a que el HLP se encuentra en un entorno hostil se restringe operación solo a HEL CAT A operando en clase de performance 1 y 2. - HLP privado por tanto autorización de uso deben solicitarla al ADM dando cumplimiento a procedimiento operacional establecido.									

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID (m)	SFC	RSTG KG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	F	g	h	i	j
LAS CONDES/ Helipuerto Isidora 3000 SHIS	33 24 50 S 70 35 53 W 5,5 km NE Plaza de Armas, sobre Azotea Edificio Territoria 3000.	765 2510	TLOF Cuadrado 19 x 19 m Punto Toma Contacto Círculo 8 m diámetro	Hormigón Tipo: Elevado	5.000	YES	WDI LGT	HJ	Andrés Durruty O. PVT CLR uso vía TEL TEL 2-25719000 CEL9-9916683
<p>LAS CONDES/ Helipuerto Isidora 3000</p> <ul style="list-style-type: none"> - El Helipuerto se ubica en un entorno hostil congestionado, por lo cual, la operación de cualquier tipo de helicóptero, en la aproximación o despegue debería planificarse desde y hacia el NW o SE. - Existe un sector libre de edificaciones hacia el N y NE, de reducido tránsito peatonal, puede ser utilizado como zona planificada para realizar procedimiento autorrotativo o de aterrizaje de precaución para todo tipo de helicópteros.. - El helipuerto puede ser operado sólo por helicópteros bimotors clase performance 1 y 2 (Categoría A y B), que operen dentro de las limitaciones operacionales de las aeronave, según el Manual de Vuelo y su tripulación entrenada y capacitada para operar en helipuertos en altura. La operación de helicópteros monomotores, está restringida sólo a operaciones aéreas en casos de emergencias. - Para OPS ACFT deben establecer contacto con Tobaraba TWR. - Orientación Magnética 235/055 grados. 									
LAS CONDES / Helipuerto Clínica Las Condes SHCC	33 23 07 S 70 31 47 W HLP sobre azotea del Edificio a 120 m SE Edificio principal de la Clínica	786 2597	TLOF Círculo 18 m diámetro Área de Punto de Toma de Contacto Rectángulo 10 x 10 Cruz de Hospital	CONC Tipo: Elevado	5.000	YES WDI SGL Diurna / Nocturna	NIL	H24	Sergio Betancourt Cabrera PUB OPS ACFT PPR vía TEL +56226108627 +56987907484 sbtancourt@clinicalascondes.cl
<p>LAS CONDES / Helipuerto Clínica Las Condes</p> <ul style="list-style-type: none"> - Orientación magnética 010 y grados 190 grados. Los usuarios del HEL deberán tomar contacto con Tobaraba TWR 118,7 MHz y/o Santiago RDR 129.0 ó 121.1 MHz. - CTN OBST entre los 240 grados hasta los 300 grados a contar de 8 m del borde W de la plataforma. - CTN OBST NW helipuerto, mástil a 111 m. Grúa (pluma) a 277 m. y edificios aprox 320 m, interfiere SFC APCH. - CTN arbol por obstáculo ubicado sector NE (045 DEG) a 65 m del centro del HLP, sobrepasa la pendiente 8 por ciento de la superficie de aproximación/despegue. <p>Condiciones y Restricciones Operacionales:</p> <p>a) El entorno operacional presenta características de hostil congestionado.</p> <p>b) El Helipuerto cuenta con iluminación de su plataforma.</p> <p>c) La Carta de aproximación visual (VAC SHCC) establece las rutas de aproximación y salida del helipuerto.</p> <p>d) Solo lo podrán utilizar helicópteros Categoría "A", operando en Clase de performance 1.</p> <p>e) Las operaciones solo podrán ser VFR, diurnas o nocturnas.</p> <p>f) Se deberá aproximar y salir de acuerdo con lo establecido en la VAC SHCC.</p> <p>g) Para hacer uso del helipuerto, se deberá solicitar autorización al administrador. Con al menos 30 minutos de anticipación (Teléfono (+56) 226108625 ó (+56 9) 87907484 ó +56992237215) y dar cumplimiento al procedimiento operacional establecido.</p>									
LAS CONDES / Helipuerto Edificio Huidobro SHEH	33 24 14.10 S 70 34 21.30 W	753 2470	TLOF Rectángulo 15 x 17 m. Área Punto Toma de Toma de Contacto Círculo 9 m. diámetro	Hormigón Tipo: Elevado	3.000	NIL	EQPT. Mínimo SEI	HJ	Latam Airlines Group ADM Pablo Bruno Stocchero PVT TEL +5622205101 +56998854994 Email pablo.stocchero@cbre.com
<p>LAS CONDES / Helipuerto Edificio Huidobro</p> <p>Restricciones Operacionales:</p> <p>a) El viento predominante en superficie, proviene habitualmente desde los 245°, lo cual significa que las APCH deben efectuarse preferentemente entre los rumbos 180°-240°, y los DEP deben efectuarse preferentemente entre los 255°-320° o con un ángulo de hasta 90°, dependiendo de la variación e intensidad del viento. El resto de los rumbos son considerados hostil congestionado, debido a los OBST que presenta hacia el S y E en el eje de DEP/ARR.</p> <p>b) Por la elevación sobre el nivel medio del mar que tiene el HLP, las operaciones de HEL se deben realizar dentro de los límites máximos de peso y balance, según cálculos realizados de acuerdo a las tablas de performances señaladas en el Manual de Vuelo de cada aeronave, lo cual les permitirá realizar DEP normales y mantener una razón de ascenso gradual y supervisado por el piloto en todo momento, idealmente con viento de frente o una componente en esta dirección.</p> <p>c) El helipuerto privado de la Comunidad Edificio Huidobro podrá ser operado por aeronaves de Categoría A y B. Las aeronaves Categoría B solo podrán aproximar y despegar dentro de los ángulos dados. Las aeronaves de Categoría A podrán aproximar y despegar hacia otros rumbos respetando las indicaciones dadas por su manual de vuelo.</p>									
LAS CABRAS Helipuerto Rapel SHRP	*34 12 46 S 71 27 11 W 10 km SW del AD Las Aguilas Rapel	120 394	TLOF Cuadrado 14 x 14 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	Hormigón Tipo: Superficie	5.000	NIL	WDI	HJ	Eduardo Ergas H. PVT TEL (2) 26614700
<p>LAS CABRAS/Helipuerto Rapel</p> <p>- Orientación Magnética 185/005 grados.</p>									
LO BARNECHEA/ Helipuerto Los Portones SHLP	33 21 34 S 70 31 33 W 5,4 Km al NW de AD Vitacura	824 2703	TLOF Círculo 20 m de Diámetro Punto Toma Contacto Círculo 10 m diámetro	Hormigón-Pasto Tipo: Superficie	5.000 Kg	YES	WDI	HJ	Jeanette Callejón V.. PVT CEL +56 9 942259280
<p>LO BARNECHEA/Helipuerto Los Portones</p> <p>- Orientación Magnética 100°-280°</p>									
LO BARNECHEA/ Helipuerto Alto Trapenses SHTS	33 19 20,10 S 70 35 27 W 4 Km al NW de la Dehesa	1250 4101	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	CONC- Tierra Tipo: Superficie	4.000 Kg	NIL	WDI	HJ	Pedro Zapata G. PVT TEL 87410552
<p>LO BARNECHEA/Helipuerto Alto Trapenses</p> <ul style="list-style-type: none"> - El emplazamiento del helipuerto es considerado "entorno no hostil" debido a la baja densidad de las construcciones a su alrededor. - El helipuerto puede ser utilizado por helicópteros clse performance 1,2 y 3. - Orientación Magnética 110/290 grados. 									

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID (m)	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
LO BARNECHEA/ Helipuerto Valle Escondido SHVE	33 20 48.4 S 70 29 16.4 W	990 3248	TLOF Círculo diámetro 17.6 m. Punto Toma Contacto Círculo diámetro 10 m	Pasto Sintético Tipo: Superficie	5.000 Kg	NIL	WDI	HJ	Arturo Marinetti V. PVT CEL 998248988
LO BARNECHEA/VALLE ESCONDIDO - El HLP se encuentra en un entorno hostil congestionado, debido a que su entorno entre los 290° y 350° en el sentido de los punteros del reloj, existe hasta 40 m. una quebrada con un grado de inclinación que no permite un aterrizaje forzoso en dicho lugar, sin embargo a partir de los 40 m. es posible virar hacia los 250° y aterrizar en un campo de golf ubicado a 160 m. - Se establece punto de visada a 27 m. al Oeste del HLP, sobre cubierta del primer nivel de la vivienda, desde el cual APROX y DEP los HEL los que se trasladarían hacia desde la plataforma en vuelo traslacional. COORD GEO Punto Visada: 33° 20' 47,3" S/ 70° 29' 17,10" W. - Este punto de visada permitirá APROX y DEP entre los 140° y 190°, en el sentido de los punteros del reloj. - Se debe tener presente que el viento predominante en ese lugar proviene de los 180° y 360°, lo cual asociado a lo señalado en el párrafo anterior permite APROX y DEP con componentes de viento de costado inferiores a 45°. - Orientación Magnética 150° 330°.									
LO BARNECHEA/ Helipuerto Base Central SHLB	33 21 05.9 S 70 17 35.9 W 36 km NE de Santiago (Centro Invernal el Colorado)	2759 9052	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Piedra Compactada	5.000	YES	WDI	HJ	Luis Correa S. PVT CLR OPS via Fono TEL (02) 22110426 28899200 CEL 77656049
LO BARNECHEA/ Helipuerto Base Central - APCH-DEP entre el arco de los 035° a los 260°. - El lugar por su entorno presenta características de entorno no hostil debido a que las actuales edificaciones existentes en su entorno no constituyen un gran obstáculo y por existir en sus cercanías, lugares que reúnen las condiciones para efectuar un aterrizaje de emergencia con seguridad para los pasajeros y tripulación, ya sea en la fase de aproximación o despegue - Su uso queda restringido a la performance de los helicópteros a utilizar, de acuerdo a sus performance de esa altura de densidad - La tripulación que opere en este helipuerto debe estar entrenada y capacitada para operar en helipuertos de altura.									
LO BARNECHEA/ Helipuerto Base Olimpo SHBO	33 21 33.6 S 70 16 00.8 W 36 km NE de Santiago (Centro Invernal el Colorado)	3200 10499	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 9 m diámetro	Piedra Compactada	5.000	YES	WDI	HJ	Luis Correa S. PVT CLR OPS via Fono TEL (02) 22110426 28899200 CEL 77656049
LO BARNECHEA/ Helipuerto Base Olimpo - APCH-DEP entre el arco de los 100° a los 240°. - El lugar por su entorno presenta características de entorno no hostil debido a que las actuales edificaciones existentes en su entorno no constituyen un gran obstáculo y por existir en sus cercanías, lugares que reúnen las condiciones para efectuar un aterrizaje de emergencia con seguridad para los pasajeros y tripulación, ya sea en la fase de aproximación o despegue. - Su uso queda restringido a la performance de los helicópteros a utilizar, de acuerdo a sus performance de esa altura de densidad, - La tripulación que opere en este helipuerto debe estar entrenada y capacitada para operar en helipuertos de altura.									
LOS ANDES Helipuerto Portillo SHPT	32 50 14.24 S 70 07 53.42 W 100 m SW del Hotel Portillo	2880 9449	TLOF Cuadrado 18 x 18 Punto Toma Contacto Círculo 6 m diámetro	Hormigón	5.000	NIL	WDI	HJ	Michael Purcell PVT CLR uso via TEL TEL 223617000 CEL +5699184410 mpurcell@skiportillo.com
LOS ANDES/ Helipuerto Portillo -CTN hangar 8 m altura al Este del helipuerto. Helipuerto utilizable cubierta de nieve, señalizado con estacas de color anaranjado. -CTN mástil WDI 07 m altura a 15 m NW de area de toma de contacto y elevación inicial. -Orientación magnética 180/360 grados.									
LOS ÁNGELES Helipuerto Hospital de los Angeles Dr. Víctor Ríos Ruiz SHLN	37 28 25 S 72 20 47 W 580m al sur de plaza de armas	194 636	TLOF Cuadrado 20 x 20 m. Punto de Toma de Contacto Cuadrado 11 x 11 m.	Hormigón	5.000 kg	YES	WDI	H24	Luis San Martin H. PUB Asistencial
LOS ANGELES/Helipuerto Hospital de los angeles Dr. Víctor Ríos Ruiz - Orientación Magnética 045°-225°. - El emplazamiento del helipuerto es considerado de "entorno hostil" por las edificaciones, vías vehiculares que lo circundan, no teniendo lugares apropiados para realizar aterrizajes forzosos seguro. - La operación de helicópteros monomotores deberá ser solo utilizada como transporte de pacientes graves o en caso de emergencia o catástrofes. - CTN Existen 2 antenas ubicadas al costado sur-este de la plataforma, distante 200 m aprox. en los 138° y 145°.									

HELIPUERTOS									
NOMBRE	COORD	ELEV M FT	LEN/WID (m)	SFC	RSTG	LGT	SER	HR OPS	OPR USO OBS
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
LOS ÁNGELES Helipuerto Edificio Corporativo CMPC SHPC	372333.7 S 722138.4 W	136 446	TLOF Círculo 17 m. Punto de Toma de Contacto Círculo 9 m.	Hormigón Tipo: Superficie	12.000 Kg	NO	WDI EQPT. Mínimo SEI	HJ	Cristobal Palazuelos Leiva PVT CEL +56995996907 Email cristobal.palazuelos@cmpc.cl
Los Ángeles/Helipuerto Edificio Corporativo CMPC. - Orientación Magnética 200°/330° (20-33)									